

16-12-2005

Ciao a tutti, questa è la seconda parte del manualetto riguardante i carburatori del Super Ténére.

Di seguito troverete delle fotografie che vi aiuteranno ad identificare e ad installare i componenti del Kit di carburazione della Kedo di getti e spilli modificati per XTZ750.

Il Kit Kedo è composto da:

getto del massimo ed o-ring relativo,

getto del minimo,

spilli conici,

polverizzatori.



In più troverete le rondelle a 3/4 provviste di svassi laterali che ha fatto Davide Rosso per compensare in gradino che si trova sulle ghigliottine dove alloggia lo spillo conico.

16-12-2005

Riprendiamo dal punto dove eravamo rimasti alla fine del primo manualetto.

Siamo nella parte posteriore dei carbs, ovvero dalla parte delle vaschette della benzina. In foto ho ripreso i carbs con solo il coperchio della vaschetta smontata e in mano ho il gruppo getti e spilli di un paio di carbs di ricambio.

Gruppo getti e spilli, getto del massimo, getto principale (da riutilizzare non fa parte del kit Kedo).



Per smontare i getti, procedere come illustrato in figura:

svitare il getto principale, togliendolo viene via anche la forchettina che tiene il getto del massimo. Il getto del massimo si toglie tirandolo con una pinza (attenzione basta una leggerissima pressione), il getto del minimo invece si trova sul fondo del tubicino che appare libero prima dello smontaggio del getto principale e del getto del minimo.

16-12-2005

Getto principale (si svita), getto del massimo (si tira), forchettina che tiene il getto del massimo



16-12-2005

Sul fondo di questo tubicino c'è il getto del minimo (è una vitina che semplicemente si svita)



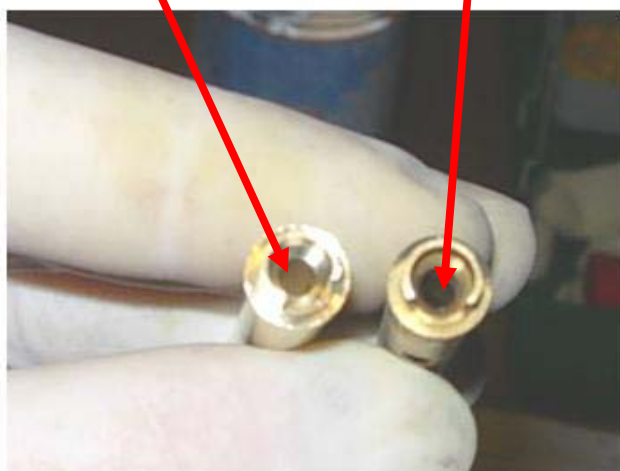
Getto del minimo dopo averlo svitato dal fondo del tubicino

Riepilogando abbiamo smontato:

getto del max e getto del min,



polverizzatore nuovo, polverizzatore vecchio (ovalizzato)



Blocco dei getti (principale, del max e del min) rimontato

www.clubtenereitalia.it

16-12-2005

Riepilogo finale:

I pezzi che dovete sostituire sono i getti del massimo, i getti del minimo, spilli conici (attenzione il fermo va messo nella terza tacca e non sulla seconda!) e polverizzatori. Sul fondo delle ghigliottine per compensare lo scalino che fa strisciare lo spillo conico sul polverizzatore (ovalizzandolo), va montata la rondella fatta da Davide.



Un saluto a tutti i ténéristi appassionati come me che vorranno portare a termine un altro lavoretto per conservare al meglio le loro mitiche Yamaha XTZ750 Super Ténéré.

P.S. per ogni eventuale chiarimento scrivetemi senza problemi: lipasiit@yahoo.it

Alby